



## Указания по безопасности

1. Установка отопителей должна производиться в соответствии с Инструкцией по установке и вноситься в технический паспорт автомобиля.
2. Претензии по гарантии рассматриваются "A100", только если нет доказательств несоблюдения настоящего Руководства и инструкции по установке, либо проведения работ с отопителем несертифицированными "A100" специалистами или с использованием не оригинальных запчастей.
3. Если установка отопителя сертифицирована авторизованной сервисной станцией "A100", протокол приёмки должен постоянно храниться в автомобиле.
4. Из-за опасности отравления и удушья отопитель нельзя включать (в том числе и с программируемого таймера или ДУ) в закрытых помещениях (например, в гаражах).
5. На АЗС, а также там, где могут образовываться горючие пары и пыль (вблизи топливных, угольных, зерновых складов и т.п.) отопитель должен быть выключен.
6. При сильном дыме, не обычных шумах или запахе топлива из отопителя его нужно заблокировать, удалив предохранитель, и проверить на сервисе "A100".
7. Можно использовать только топливо, указанное на фабрично табличке (дизельное топливо для дизельных отопителей, бензин - для бензиновых).
8. Температура вокруг отопителя не должна превышать 120°C, также не допускается попадание внутрь устройства влаги и загрязнений.
9. Уровень охлаждающей жидкости в контуре должен соответствовать предписанному производителем автомобиля. Охлаждающая жидкость должна содержать минимум 20% антифриза допущенных марок.
10. Для профилактики отопитель нужно раз в месяц включать на 10 мин при холодном двигателе и минимальной мощности вентилятора автомобиля. Рекомендуется также раз в год, не позже начала отопительного сезона, проверять его на сервисе "A100".

### Управление отопителем – общие указания

Во избежание разрядки АКБ не рекомендуется включать отопитель несколько раз подряд более чем на 60 мин в общей сложности. После работы отопителя двигатель должен проработать как минимум столько же, сколько отопитель. Запрещено отключать основное питание автомобиля при работающем отопителе.

Отопитель можно включать при помощи таймера (входит в комплект) и системы дистанционного управления GSM (при наличии). В режиме отопления отопитель нагревает охлаждающую жидкость в жидкостном контуре автомобиля, его циркуляционный насос прокачивает её через двигатель и радиатор системы отопления автомобиля.

Перед включением подогревателя систему отопления автомобиля нужно установить на "тепло".

## СОДЕРЖАНИЕ

|     |                                    |   |
|-----|------------------------------------|---|
| 1   | Введение                           | 3 |
| 1.1 | Назначение данного документа       | 3 |
| 1.2 | Инструкция по технике безопасности | 3 |
| 1.3 | Область применения                 | 3 |
| 1.4 | Общие рекомендации                 | 3 |
| 2   | Обзор                              | 4 |
| 2.1 | Технические параметры              | 4 |
| 2.2 | Описание кнопок                    | 4 |
| 3   | Настройка и эксплуатация           | 5 |
| 3.1 | Включение/Выключение подогревателя | 5 |
| 3.2 | Установка времени                  | 5 |
| 3.3 | Настройка таймеров                 | 6 |
| 4   | Неисправности                      | 7 |
| 4.1 | Коды неисправностей                | 7 |
| 4.2 | Устранение неисправностей          | 7 |

# **1 Введение**

## **1.1 Назначение данного документа**

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к настройке и эксплуатации. Данное руководство по эксплуатации содержит всю важную информацию, необходимую вам при настройке и эксплуатации. Пожалуйста, храните данное руководство по эксплуатации в надежном месте для дальнейшего использования.

## **1.2 Инструкция по технике безопасности**

При въезде на заправочную станцию обязательно выключите подогреватель. Обратите внимание на всю информацию и советы, особенно на инструкции по технике безопасности в этом документе и инструкции по подогревателю!

## **1.3 Область применения**

Таймер используется для включения и выключения отопительного оборудования, установленного в автомобиле, а также для выбора режима работы, установки времени работы и предварительного выбора времени запуска.

## **1.4 Общие рекомендации**

Структура работы таймера проста. Все функции могут быть установлены с помощью 4 клавиш и могут быть изменены при необходимости. Если автомобиль был обесточен (аккумулятор отсоединен), а затем питание восстановлено, то необходимо сбросить и перенастроить время и день недели.

## 2 Обзор

### 2.1 Технические параметры

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Рабочее напряжение       | 12В/24В          |
| Диапазон напряжений      | 9-32В            |
| Размер                   | 82x37x12 мм      |
| Температура эксплуатации | От -40 до +65 °С |
| Место установки          | Салон автомобиля |
| Режимы работы            | 21 таймер (3x7)  |

### 2.2 Описание кнопок



## 3 Настройка и Эксплуатация

### 3.1 Включение / Выключение подогревателя

Включение питания: Нажмите любую клавишу, чтобы разбудить экран. Нажмите кнопку **ВКЛЮЧЕНИЯ** подогрева, чтобы войти в интерфейс настройки времени работы.

Отрегулируйте время работы в соответствии с вашими потребностями, нажмите левую **СТРЕЛКУ**, чтобы уменьшить время работы, нажмите правую **СТРЕЛКУ**, чтобы увеличить время работы. Время работы может быть установлено в диапазоне 10-120 мин.

Когда время работы будет установлено на 120 минут, снова нажмите правую **СТРЕЛКУ** чтобы настроить таймер на неограниченное время работы ∞. Пожалуйста, используйте эту функцию с осторожностью, подогреватель будет работать без ограничения по времени пока на разрядится АКБ или вы его принудительно не отключите. После включения, через 60 секунд, экран переходит в спящий режим.

### 3.2 Настройка текущего времени

Нажмите любую кнопку, чтобы включить экран.

Выберите настройку с помощью левой и правой **СТРЕЛОК**, нажмите кнопку **ВВОД**.

Выберите 12-24 часовой вид, нажмите кнопку **ВВОД** и часы начнут мигать, нажмите левую и правую **СТРЕЛКИ**, чтобы настроить часы, нажмите кнопку **ВВОД**, далее замигают минуты, нажмите левую и правую **СТРЕЛКИ**, чтобы настроить минуты, а затем нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы вернуться к экрану часов.

Нажмите левую и правую **СТРЕЛКИ**, чтобы выбрать настройку недели, нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы, войти в интерфейс настройки недели, и нажмите левую и правую **СТРЕЛКИ**, чтобы выбрать день недели (ПН.ВТ.ЧТ.ПТ.СБ.ВС.).

Настройка времени



Настройка дня недели



### 3.3 Настройка таймеров

Нажмите любую кнопку, чтобы включить экран, выберите функцию настройки таймеров «P» с помощью левой и правой **СТРЕЛКИ** и нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы войти в интерфейс настройки таймера. Три предварительно настроенны времени могут быть в один и тот же день недели или в разные дни.

Нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы настроить таймер **P1**, затем нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы выбрать день недели, после нажатия кнопки **ВВОД** часы мигают, отрегулируйте время включения, снова нажмите кнопку **ВВОД**, чтобы установить продолжительность работы, а затем нажмите кнопку **ВВОД** и используйте левую и правую **СТРЕЛКИ** для выбора включения или выключения, наконец, нажмите кнопку **ВВОД**, экран вернется к интерфейсу главного меню, в это время в левом верхнем углу экрана появится точечная подсказка, и функция таймера будет включена. Чтобы установить P2 и P3, пожалуйста, выполните описанные выше действия.

Когда предварительно выбранное время истечет, индикатор P1 будет выключен, указывая на то, что программа P1 закончена. Если P2 и P3 не активированы, то подсказки в левом верхнем углу экрана не будет.

Настройка таймеров



## 4 Неисправности

### 4.1 Коды неисправностей

| Код  | Неисправность                            | Описание  |
|------|--|---|
| E-01 | Нет запуска                              | После 2х попыток пламя не зафиксировано                             |
| E-02 | Обрыв пламени                            | После начала горения произошел обрыв пламени                        |
| E-03 | Высокое напряжение                       | Напряжение питания высокое  |
| E-04 | Низкое напряжение                        | Напряжение питания низкое   |
| E-05 | Неисправность датчика температуры        | Короткое замыкание или обрыв датчика                                |
| E-06 | Неисправность датчика перегрева          | Короткое замыкание или обрыв датчика                                |
| E-07 | Неисправность топливного насоса          | Короткое замыкание или обрыв насоса                                 |
| E-08 | Неисправность вентилятора                | Короткое замыкание или обрыв вентилятора                            |
| E-09 | Неисправность штифта накала              | Короткое замыкание или обрыв штифта накала                          |
| E-10 | Низкая температура нагрева штифта накала | Нагрев штифта накала не достиг нужного значения                     |
| E-11 | Перегрев                                 | Перегрев подогревателя  |
| E-12 | Блокировка по перегреву                  | После 3 перегревов подогреватель заблокировался                     |
| E-13 | Блокировка по не запуску                 | После двух в подряд не запусков (E-01) подогреватель заблокировался |
| E-14 | Неисправность циркуляционного насоса     | Короткое замыкание или обрыв циркуляционного насоса                 |
| E-15 | Сбой связи по LIN                        | Короткое замыкание или обрыв LIN шины                               |

### 4.2 Устранение неисправностей

Во включенном состоянии, если подогреватель выйдет из строя, на экране появится сообщение об ошибке E-XX. В это время нажмите и удерживайте кнопку выключения в течение 3 секунд, чтобы выключить, а затем снова включите через 3 секунды, код неисправности будет удален. Если неисправность не устранена, код неисправности будет отображаться до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Подробности см. в таблице кодов неисправностей.

В случае неисправностей E-12 и E-13 подогреватель заблокируется. В выключенном состоянии необходимо отсоединить предохранитель (20А) на 3 секунды, а затем установить предохранитель на место, и блокировка будет снята.